

Hinweis

Sämtliche Geschwindigkeitsangaben sind ca.-Werte. Sie gelten für die jeweils serienmäßige Hinterachsübersetzung und Bereifung. Abweichungen von den angegebenen Werten sind bedingt durch Streuungen getriebeseitig, sowie in der Tachometer-Anzeige.

Fahrzeuge mit Wahlprogramm: Schalterstellung.

E = Economy


S = Standard

Hinweis Schaltpunkte in Wählhebelstellung „2“ und „3“

Bei Fahrzeugen mit 6-Zylinder Benzin- bzw. Dieselmotoren, erfolgt die Hochschaltung 1-2 in Fahrstellung „2“ nur bei Motorhöchstdrehzahl und Fahrpedal am Vollgasanschlag. Bei 8-Zylinder-Motoren erfolgt die Hochschaltung auch bei Teillast. Schaltpunkte in Wählhebelstellung „2“ und „3“ werden aus Vereinfachungsgründen nicht mehr angegeben.


Grund-Ausführung

Typ	Stellung Fahrpedal		Schaltung bei km/h (ca.Werte)					
			1 → 2	2 → 3	3 → 4	4 → 3	3 → 2	2 → 1
124.030	Vollgas	E	24	55	100	35	21	
124.050		S	39	92	149	99	43	21
124.230	Kick-down	E	58	101	157	141	84	39
124.290		S	58	101	157	141	84	39
	Schaltpunktanhebung		–	–	–	–	–	–
124.031	Vollgas	E	27	58	116	44	25	–
124.051		S	38	94	148	96	43	18
124.061	Kick-down	E	63	105	159	145	91	36
124.091		S	63	105	159	145	91	36
	Schaltpunktanhebung		–	48	–	–	–	–
124.032	Vollgas	E	25	56	102	36	21	–
124.052		S	42	95	152	106	44	19
124.092	Kick-down	E	60	103	160	142	85	36
		S	60	103	160	142	85	36
	Schaltpunktanhebung		–	48	–	–	–	–
124.034	Vollgas	E	35	60	130	67	29	–
		S	48	106	169	118	41	25
	Kick-down	E	69	114	176	158	95	39
		S	69	114	176	158	95	39
	Schaltpunktanhebung		–	–	–	–	–	–
124.036	Vollgas	E	34	60	125	64	28	
		S	46	104	163	114	40	24
	Kick-down	E	67	112	169	153	92	38
		S	67	112	169	153	92	38
	Schaltpunktanhebung		–	48	–	–	–	–
124.066	Vollgas	E	28	59	114	41	23	–
		S	42	95	152	114	44	19
	Kick-down	E	60	104	161	143	87	36
		S	60	104	161	143	87	36
	Schaltpunktanhebung		–	48	–	–	–	–
124.090	Vollgas	E	22	51	94	33	20	–
124.092		S	37	86	139	93	40	20
	Kick-down	E	54	95	146	131	79	36
		S	54	95	146	131	79	36
	Schaltpunktanhebung		–	–	–	–	–	–
124.133	Vollgas		38	80	132	82	43	20
124.193								
124.333	Kick-down		51	87	140	125	73	32
124.393								
124.330	Vollgas		33	73	124	75	39	18
	Kick-down		48	83	129	109	64	28
126.024	Vollgas	E	–	50	88	33	21	–
126.025		S	35	82	142	86	42	21
	Kick-down	E	64	93	146	134	75	36
		S	54	93	146	134	75	36
	Schaltpunktanhebung		–	–	–	–	–	–

 RB 27.0514–330/2


Grund-Ausführung

Typ	Stellung Fahrpedal		Schaltung bei km/h (ca.Werte)					
			1 → 2	2 → 3	3 → 4	4 → 3	3 → 2	2 → 1
126.034	Vollgas	E	–	68	107	68	27	–
126.035		S	49	108	181	115	41	23
126.046	Kick-down	E	68	120	188	170	105	43
		S	68	120	188	170	105	43
	Schaltpunktanhebung		–	–	–	–	–	–
126.036	Vollgas	E	–	64	120	62	26	–
126.037		S	50	119	198	130	45	25
126.044	Kick-down	E	78	135	208	190	120	45
		S	78	135	208	190	120	45
	Schaltpunktanhebung		–	–	–	–	–	–
126.038	Vollgas	E	–	65	102	64	26	–
126.039		S	47	103	173	110	39	22
126.045	Kick-down	E	65	114	178	162	100	41
		S	65	114	178	162	100	41
	Schaltpunktanhebung		–	–	–	–	–	–
129.060	Vollgas	E	23	53	97	34	20	–
		S	38	89	144	96	41	20
	Kick-down	E	56	98	151	135	81	37
		S	56	98	151	135	81	37
	Schaltpunktanhebung		–	–	–	–	–	–
129.061	Vollgas	E	26	57	113	43	24	–
		S	37	91	144	94	42	18
	Kick-down	E	62	103	155	141	89	35
		S	62	103	155	141	89	35
	Schaltpunktanhebung		–	49	–	–	–	–
129.066	Vollgas	E	28	66	112	61	26	–
		S	44	102	165	105	41	22
	Kick-down	E	69	116	177	159	98	40
		S	69	116	177	150	98	40
	Schaltpunktanhebung		–	49	–	–	–	–
129.067	Vollgas	E	37	64	134	69	30	–
		S	50	111	174	122	42	26
	Kick-down	E	71	120	181	163	98	41
		S	71	120	181	163	98	41
	Schaltpunktanhebung		–	49	–	–	–	–
129.076	Vollgas	E	37	64	134	47	30	–
		S	50	111	174	122	42	26
	Kick-down	E	70	119	181	163	98	41
		S	70	119	181	163	98	41
	Schaltpunktanhebung		–	49	–	–	–	–
140.032	Vollgas	E	31	53	118	43	21	–
140.033		S	41	99	155	114	45	20
	Kick-down	E	62	106	161	147	90	34
		S	62	106	161	147	90	34
	Schaltpunktanhebung	–	–	48	–	–	–	–

 RB 27.0514–330/3

Grund-Ausführung

Typ	Stellung Fahrpedal		Schaltung bei km/h (ca.Werte)					
			1 → 2	2 → 3	3 → 4	4 → 3	3 → 2	2 → 1
140.042	Vollgas	E	35	61	132	68	30	
140.043		S	48	107	172	121	42	25
	Kick-down	E	70	117	179	161	96	40
		S	70	117	179	161	96	40
	Schaltpunktanhebung		-	49	-	-	-	-
140.050	Vollgas	E	38	67	140	72	31	-
140.051		S	52	116	182	128	44	27
	Kick-down	E	74	125	189	171	102	43
		S	74	125	189	171	102	43
	Schaltpunktanhebung		-	48	-	-	-	-
140.051	Vollgas	E	30	51	108	55	24	-
(Sonder-		S	40	89	140	98	34	21
schutz)	Kick-down	E	57	96	145	131	79	33
		S	57	96	145	131	79	33
	Schaltpunktanhebung		-	43	-	-	-	-
140.056	Vollgas	E	39	67	140	72	31	-
140.057		S	53	116	182	128	44	27
140.070	Kick-down	E	74	125	190	171	102	43
140.076		S	74	125	190	171	102	43
	Schaltpunktanhebung		-	49	-	-	-	-
140.057	Vollgas	E	31	54	113	39	25	-
(Sonder-		S	42	93	146	103	36	21
schutz)	Kick-down	E	59	100	152	137	82	34
		S	59	100	152	137	82	34
	Schaltpunktanhebung		-	43	-	-	-	-
140.134	Vollgas		37	75	121	87	47	21
	Kick-down		49	83	128	118	73	32
210.055	Vollgas	E	28	60	115	41	24	-
		S	43	96	154	115	44	19
	Kick-down	E	61	105	162	145	88	36
		S	61	105	162	145	88	36
	Schaltpunktanhebung		-	48	-	-	-	-

 RB 27.0514-330/4

Landes-Ausführung¹⁾

Typ	Stellung Fahrpedal	Schaltung bei km/h (ca.Werte)					
		1 → 2	2 → 3	3 → 4	4 → 3	3 → 2	2 → 1
124.030	Vollgas	54	101	159	108	47	22
124.090	Kick-down	64	110	168	150	93	45
(USA)	Schaltpunktanhebung	–	–	–	–	–	–
124.032	Vollgas	42	95	152	114	44	19
124.052	Kick-down	60	104	161	143	87	36
124.066	Schaltpunktanhebung	–	48	–	–	–	–
124.092							
(J) (AUS)							
124.032	Vollgas	59	111	178	124	56	22
124.052	Kick-down	71	120	186	165	102	42
124.066	Schaltpunktanhebung	–	30 ²⁾	–	–	–	–
124.092							
(USA)							
124.034	Vollgas	68	126	202	146	57	30
(USA) (J)	Kick-down	80	136	210	190	111	56
	Schaltpunktanhebung	–	30 ²⁾	–	–	–	–
124.036	Vollgas	46	104	163	114	40	24
(USA) (J)	Kick-down	67	112	169	153	92	38
	Schaltpunktanhebung	–	30 ²⁾	–	–	–	–
124.230	Vollgas	51	95	149	101	41	20
(J) (USA)	Kick-down	60	103	157	140	87	42
	Schaltpunktanhebung	–	–	–	–	–	–
124.290	Vollgas	47	89	139	95	41	19
(J) (USA)	Kick-down	56	96	147	131	81	39
	Schaltpunktanhebung	–	–	–	–	–	–
126.035	Vollgas	49	108	181	115	50	23
126.039	Kick-down	68	120	188	170	105	43
126.045	Schaltpunktanhebung	–	–	–	–	–	–
(AUS) (J)							
(USA)							

¹⁾ Für Fahrzeuge, die bei der Landes-Ausführung nicht aufgeführt sind, gelten die Werte der Grund-Ausführung in Programmwahlschalter-Stellung "S".

²⁾ mph